



Одобрявам,
Изм. Директор на
"Метрополитен" ЕАД:.....
/проф. д-р инж. Ст. Братоев/
София, 2015 год.

ПРОТОКОЛ №3

От работата на комисията, назначена със Заповед №РД-12-094/14.05.2015г. за разглеждане, оценяване и класиране на офертите на участниците в откритата процедура по ЗОП за: **Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап - от км 4+950 до км 11+966,34 Доставка на метровлакове и изпълнение на системи за управление**

Днес 13.08.2015г. в 10:00 ч., в изпълнение на решение №1 от заседанието си на 10.08.2015г. комисията, назначена със Заповед №РД-12-094/14.05.2015г. на Изпълнителния директор на „Метрополитен“ЕАД, се събра за отваряне на плик №3 – „Предлагана цена” , в следния състав:

Председател: Зафир Зарков

– икономист, общински съветник
комисия по транспорт,
транспортна инфраструктура и
безопасност на движението - СОС

Членове: 1. проф. д-р инж. Ненчо Ненов

– външен експерт по подвижен
състав, преподавател в ТУ-
гр.София и ВТУ"Т.Каблешков"

2. проф. д-р инж. Валери Стоилов – външен експерт по подвижен
състав, зам. ръководител на НИС в
ТУ - гр.София

3. инж. Валентин Тодоров

– Зам. н-к управление
„Експлоатация” –
“Метрополитен”ЕАД

4. д-р инж. Николай Николов

– началник отдел
ЦДП“Метрополитен”ЕАД

5. инж. Валери Милошев

– н-к парк „Метрополитен”ЕАД

6. инж. Владимир Манов

– зам.началник парк
„Метрополитен”ЕАД - ремонт
подвижен състав

7. Иван Таков

– общински съветник комисия по
транспорт, транспортна
инфраструктура и безопасност на
движението - СОС

8. инж. Пепи Петров	– зам. началник парк „Метрополитен” ЕАД - експлоатация
9. инж. Бойко Вълков	- р-л отдел "Контрол и диагностика", депо "Обеля"
10. Николай Иванов	– юрист, външен експерт по чл.19, ал.2, т.8 от ЗОП с уникален №ВЕ – 509
11. Лиляна Донева	– юрист - външен експерт по чл.19, ал.2, т.8 от ЗОП с уникален №ВЕ – 973
12. Наталия Михайлова	- гл. счетоводител - „Метрополитен” ЕАД
13. инж.Красимира Георгиева	- р-л отдел “Обществени поръчки, ик. анализи”- “Метрополитен”ЕАД
14. инж. Маргарита Георгиева	- експерт в отдел “Обществени поръчки”- “Метрополитен”ЕАД

Съобщението с информацията за мястото, датата и часа на отваряне на плика „Предлагана цена” - плик №3 на офертите на участниците, съдържащо и резултатите от оценяването на офертите по всички други показатели от предварително обявената методика, освен цената бе публикувано на 10.08.2015г. на Профила на купувача на „Метрополитен” ЕАД – metropolitan.nit.bg, съгласно изискването на чл.69а, ал.3 от ЗОП и решението по т.2 от заседанието на комисията от 10.08.2015г. и документацията.

На заседанието на комисията присъстваха представители на участниците, както следва:

- **За "СИМЕТРО София"**- Слави Ангелов, Михаел Свобода, Слава Груева, Светлозар Стоицев, Михаил Маргаритов.
- **За Конструкционес и Ауксилиар де Ферокарилес", С.А. - КАФ** – Фелипе Родриго, Антон Кръстев, Цончо Цончев.

Преди отваряне на пликовете с ценовите предложения на участниците, председателят на комисията съобщи на присъстващите лица резултатите от оценката на офертите по техническите показатели от предварително обявената методика в документацията, както следва:

№	Оценка по технически показатели Отп = Отпм + Отпс	Участник № 1 Обединение "СИМЕТРО София" /бр.точки/	Участник № 2 CAF,S.A. /бр.точки/
I.	Оценка по технически показатели за метроваковете - Отпм		
1.	Разход на електроенергия при минимално времеупотребяване - E ₁	9,82	10
2.	Разход на електроенергия при минимален разход на енергия - E ₂	8,00	7,61

3.	Система за поддържане на влака - Пробег между прегледите и ремонтите в цикъл на прегледите и ремонтите, съотнесени към изминатите километри - Р	8,39	6,92
4.	Система за поддържане на влака - разход на труд за отделните видове прегледи и ремонти - Т	5,95	3,74
5.	Оценка на техническите параметри – шум, вибрации, комфорт на движение във влака - Л	8,00	7,71
	Отпм = Е1+Е2+Р+Т+Л	40,16 т.	35,98 т.
II.	Оценка по технически показатели на системи за управление - Отпс		
	Оценка по технически показатели на системи за управление Отпс = ОА(5.1)+ ОА(5.2) + ОА(5.3)+ ОА(5.4)+ ОА(5.5)	8,63 т.	8,47 т.
	Оценка по технически показатели Отп = Отпм + Отпс	48,79 т.	44,45 т.

• Участник №1 – "СИМЕТРО София" – 48,79 точки

• Участник №2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР

ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.)

- 44,45 точки

Председателят на комисията покани участниците да удостоверяят целостта на запечатаните и подписани пликове №3. Представителите и на двамата участници потвърдиха целостта на пликовете си.

Председателя на комисията пристъпи към отваряне на ценовите оферти - плик №3 (един оригинал и едно копие) на участниците, по реда на постъпване на офертите. Председателят оповести предлаганите офертни цени, както следва:

Участник №1 – "СИМЕТРО София" предлага:

• Обща цена на доставката на метровлаковете (20+10) бр., и проектирането и изграждането на системите по чл. 2 проекта на договора е в размер на **418 304 632,56 лева** (четирисотин и осемнадесет милиона триста и четири хиляди шестотин тридесет и два лева и петдесет и шест стотинки) без ДДС, която включва:

А. Цена на поръчката - първия етап за участъка от км 4+950 до км 11+966,34: **279 181 651,62 лева** (двеста седемдесет и девет милиона сто осемдесет и една хиляди шестотин петдесет и един лева и шестдесет и две стотинки) без ДДС.

1. Цена за 20 метровлака, заедно с включената окомплектовка към тях, в съответствие с техническите изисквания за подвижния състав: **205 906 109,35 лева** (двеста и пет милиона деветстотин и шест хиляди сто и девет лева и тридесет и пет стотинки) без ДДС.

2. Цена за проектирането и изграждането на Системите за участъка от км 4+950 до км 11+966,34: **73 275 542,27 лева** (седемдесет и три милиона двеста седемдесет и пет хиляди петстотин четиридесет и два лева и двадесет и седем стотинки) без ДДС, която включва:

2.1. Цена за проектиране и изграждане на СВТС: **48 384 677,46** лева (четиридесет и осем милиона триста осемдесет и четири хиляди шестотин седемдесет и седем лева и четиридесет и шест стотинки) без ДДС.

2.2. Цена за проектиране и изграждане на Транспортно-комуникационната система: **2 931 021,69** лева (два милиона деветстотин тридесет и една хиляди двадесет и един лев и шестдесет и девет стотинки) без ДДС.

2.3. Цена за проектиране и изграждане на Интегрираната радио-комуникационна система: **8 143 749,71** лева (осем милиона сто четиридесет и три хиляди седемстотин четиридесет и девет лева и седемдесет и една стотинки) без ДДС.

2.4. Цена за проектиране и изграждане на SCADA системата за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване: **6 933 110,31** лева (шест милиона деветстотин тридесет и три хиляди сто и десет лева и тридесет и една стотинки) без ДДС.

2.5. Цена за проектиране и изграждане на система за автоматични перонни преградни врати (САППВ): **6 882 983,10** лева (шест милиона осемстотин осемдесет и две хиляди деветстотин осемдесет и три лева и десет стотинки) без ДДС.

Б. Цена на опцията: 10 метровлака и системите за участъците от км 0+000 до км 4+950 и от км 11+966,34 до км 15+769,498: **139 122 980,94** лева (сто тридесет и девет милиона сто двадесет и две хиляди деветстотин и осемдесет лева и деветдесет и четири стотинки) без ДДС която включва:

1. Цена за допълнителните 10 метровлака с включената окомплектовка към тях, в съответствие с техническите изисквания за подвижния състав: **88 618 451,94** лева (осемдесет и осем милиона шестотин и осемнадесет хиляди четиристотин петдесет и един лев и деветдесет и четири стотинки) без ДДС.

2. Цена за проектирането и изграждането на допълнителни Системи в участъка от км 0+000 до км 4+950 и от км 11+966,34 до км 15+769,498: **50 504 529,00** лева (петдесет милиона петстотин и четири хиляди петстотин двадесет и девет лева) без ДДС, включваща:

2.1 Единична цена за допълнителни Системи във всяка отделна допълнителния наземна метростанция с дължина на перонния участък 100 м (общият брой на потенциалните допълнителни наземни метростанции е 4): **3 200 000,00** (три милиона и двеста хиляди лева) без ДДС;

2.2 Единична цена за допълнителни Системи във всяка отделна допълнителна подземна метростанция с дължина на перонния участък 100 м (общият брой на потенциалните допълнителни подземни метростанции е 5): **3 200 000,00** (три милиона и двеста хиляди лева) без ДДС;

2.3 Единична цена за допълнителни Системи за линеен метър на наземен участък от км 0+000 до км 4+950 и от км 11+966,34 до км 15+769,498, с изключение на метростанциите (общият потенциален метраж без метростанциите е 3924 м): **2 763,50** (две хиляди седемстотин шестдесет и три лева и петдесет стотинки) без ДДС.

2.4 Единична цена за допълнителни Системи за линеен метър на подземен участък от км 0+000 до км 4+950 и от км 11+966,34 до км 15+769,498, с изключение на метростанциите (общият потенциален метраж без метростанциите е 3930 м): **2 763,50** (две хиляди седемстотин шестдесет и три лева и петдесет стотинки) без ДДС.

Участник №2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР

ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” предлага:

1. Общата цена на доставката на метроваковете (20+10) бр. и проектирането и изграждането на системите по чл. 2 проекта на договора е в размер на **483 461 670** лв. (четиристотин осемдесет и три милиона четиристотин шестдесет и една хиляди шестстотин и седемдесет лв.) без ДДС, която включва:

А. Цена на поръчката - първия етап за участъка от км 4+950 до км 11+966,34: **321 217 700** лв. (триста двадесет и един милиона двеста и седемнадесет хиляди и седемстотин лева) без ДДС.

1. Цена за 20 метровака, заедно с включената окомплектовка към тях, в съответствие с техническите изисквания за подвижния състав: **198 579 000** лв. (сто деветдесет и осем милиона петстотин седемдесет и девет хиляди лева) без ДДС.

2. Цена за проектирането и изграждането на Системите за участъка от км 4+950 до км 11+966,34: **122 638 700** лв. (сто двадесет и два милиона шестстотин и тридесет и осем хиляди и седемстотин лева) без ДДС, която включва:

2.1. Цена за проектиране и изграждане на СВТС: **62 618 000** лв. (шестдесет и два милиона шестстотин и осемнадесет хиляди лева) без ДДС.

2.2. Цена за проектиране и изграждане на Транспортно-комуникационната система: **2 471 000** лв. (десет милиона четиристотин седемдесет и една хиляди лева) без ДДС.

2.3. Цена за проектиране и изграждане на Интегрираната радио-комуникационна система: **10 076 000** лв. (два милиона и седемдесет и шест хиляди лева) без ДДС.

2.4. Цена за проектиране и изграждане на SCADA системата за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване: **5 775 700** лв. (пет милиона седемстотин седемдесет и пет хиляди и седемстотин лева) без ДДС.

2.5. Цена за проектиране и изграждане на система за автоматични перонни преградни врати (САППВ): **41 698 000** лв. (четиридесет и един милиона шестстотин деветдесет и осем хиляди лева) без ДДС.

Б. Цена на опцията: 10 метровака и системите за участъците от км 0+000 до км 4+950 и от км 11+966,34 до км 15+769,498: **162 243 970** лв. (сто шестдесет и два милиона двеста четиридесет и три хиляди деветстотин и седемдесет лева) без ДДС която включва:

1. Цена за допълнителните 10 метровака с включената окомплектовка към тях, в съответствие с техническите изисквания за подвижния състав: **79 096 000** лв. (седемдесет и девет милиона и деветдесет и шест хиляди лева) без ДДС.

2. Цена за проектирането и изграждането на допълнителни Системи в участъка от км 0+000 до км 4+950 и от км 11+966,34 до км 15+769,498: **83 147 970** лв. (осемдесет и три милиона сто четиридесет и седем хиляди деветстотин и седемдесет лева) без ДДС, включваща:

2.1 Единична цена за допълнителни Системи във всяка отделна допълнителния наземна метростанция с дължина на перонния участък 100 м (общият брой на

потенциалните допълнителни наземни метростанции е 4): **7 321 460** лв. (седем милиона триста двадесет и една хиляди четиристотин и шестдесет лева) без ДДС;

2.2 Единична цена за допълнителни Системи във всяка отделна допълнителния подземна метростанция с дължина на перонния участък 100 м (общият брой на потенциалните допълнителни подземни метростанции е 5): **8 357 000** лв. (осем милиона и триста петдесет и седем хиляди лева) без ДДС;

2.3 Единична цена за допълнителни Системи за линеен метър на наземен участък от км 0+000 до км 4+950 и от км 11+966,34 до км 15+769,498, с изключение на метростанциите (общият потенциален метраж без метростанциите е 3924 м): **1 270** лв. (хиляда двеста и седемдесет лева) без ДДС.

2.4 Единична цена за допълнителни Системи за линеен метър на подземен участък от км 0+000 до км 4+950 и от км 11+966,34 до км 15+769,498, с изключение на метростанциите (общият потенциален метраж без метростанциите е 3930 м): **1 805** лв. (хиляда осемстотин и пет лева) без ДДС.

След оповестяване на цените председателят на комисията предложи по един от присъстващите представители на участниците да подпише ценовата оферта на другия участник. Трима от членовете на комисията подписаха ценовите предложения на участниците.

Публичното заседание на комисията приключи, като на участниците бе съобщено, че ще бъдат информирани за резултатите от участието им в процедурата с Решението на Изпълнителния директор на "Метрополитен" ЕАД за определяне на изпълнител.

Комисията продължи на закрито заседание с подробна проверка на предлаганите ценови оферти на двамата участници.

След направената проверка, комисията констатира, че ценовите оферти и на двамата участници са представени в лева, както и че са оферирани всички позиции от образеца "Предлагана цена", съгласно изискванията на Възложителя.

Комисията пристъпи към оценяване на офертите на двамата участници по показател 1 - Цена за изпълнение на поръчката - С, съгласно формулата в предварително обявената методика:

$$C = (C_{\min}/C_b) \times 48 \text{ точки}$$

където:

C – брой точки на показателя „цена“, изчислена с точност до два знака след запетаята;

C_{min} – най-ниска цена от представените оферти на допуснатите участници;

C_b – цена на разглежданата оферта.

В резултат от прилагане на горната формула, участниците получават следните оценки по показателя "Цена за изпълнение на поръчката" - С:

• **Участник №1 – "СИМЕТРО София" – 48,00 точки**

• **Участник №2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР**

ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.) - 41,53 точки

Оценяването по показателя "Предлагана цена" - С е отразено в **Приложение 8**, неразделна част от Протокола.

Комисията извърши комплексна оценка, съгласно предварително обявената методиката от документацията.

Комплексната оценка по методиката е отразена в **Приложение 9**, неразделна част от Протокола.

В резултат на извършената работа и след направения анализ на резултатите от комплексната оценка, комисията взе следните

РЕШЕНИЯ:

I. Класира, участниците в откритата процедура по ЗОП за: Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап - от км 4+950 до км 11+966,34 Доставка на метровлакове и изпълнение на системи за управление, както следва:

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Участник №1 – "СИМЕТРО София" | – 96,79 точки |
| 2. Участник №2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.) | - 85,98 точки |

Неразделна част от Протокола са:

Протокол №1

Протокол №2

Приложение 1.1 - СЪДЪРЖАНИЕ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИК №1 - Обединение "СИМЕТРО София"

Приложение 1.2 - СЪДЪРЖАНИЕ НА ОФЕРТАТА НА УЧАСТНИК №2 - Конструкционес и Ауксилиар де Ферокарилес",С.А. - КАФ (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. - CAF

Приложение 2 – Покриване на минималните изисквания за технически възможности по т.4.1 и 4.2 на раздел IV от Документацията

Приложение 3 – Покриване на минималните изисквания за проектантския екип - съгласно т.5.1 (а÷д), т.5.2 от раздел V на документацията

Приложение 4.1 – ТАБЛИЦА ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ НА МЕТРОТО НА ТРЕТА ЛИНИЯ НА МЕТРОТО ОТ ОФЕРТИТЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

Приложение 4.2 - ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ ЗА МЕТРОВЛАКОВЕТЕ

Приложение 5.1.1. - ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.1) - СВТС - Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София"

Приложение 5.1.2. - ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.1) - СВТС - Участник № 2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.)

Приложение 5.2.1. - ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.2) - ТРАНСПОРТНО - КОМУНИКАЦИОННА СИСТЕМА- Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София"

Приложение 5.2.2. - ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.2) - ТРАНСПОРТНО - КОМУНИКАЦИОННА СИСТЕМА - Участник № 2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.)

Приложение 5.3.1. - ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.3) - ИНТЕГРИРАНА РАДИО-КОМУНИКАЦИОННА СИСТЕМА- Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София"

Приложение 5.3.2. - ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.3) - ИНТЕГРИРАНА РАДИО-КОМУНИКАЦИОННА СИСТЕМА-

Участник № 2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.)

Приложение 5.4.1. - ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.4) - SCADA система за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване на трети метро диаметър
- Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София"

Приложение 5.4.2. - ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.4) - SCADA система за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване на трети метро диаметър
- Участник № 2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.)

Приложение 5.5.1. - ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.5) - Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър - Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София"

Приложение 5.5.2. - ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.5) - Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър - Участник № 2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.)

Приложение 6 - РЕЗУЛТАТИ ОТ ОЦЕНКАТА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА СИСТЕМИТЕ

Приложение 7 - ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯТА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА - ПЛИК №2

Приложение 8 - ОЦЕНКА ПО ПОКАЗАТЕЛЯ "ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА" - С

Приложение 9 - КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Комисията приключи работата си на08. 2015г. и предаде цялата документация по процедурата на Изпълнителния директор на "Метрополитен" ЕАД.

Председател: Чл. 2 от 331Д
З.Зарков /

Членове:

- | | |
|---|---|
| 1. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/проф. д-р инж. Н.Именов/ | 8. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/инж. П.Петров/ |
| 2. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/проф. д-р инж. В.Стоилов/ | 9. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/инж. Б.Вълков/ |
| 3. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/инж. В.Тодоров/ | 10. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/Н.Иванов/ |
| 4. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/д-р инж. Н.Николов/ | 11. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/Л.Донева/ |
| 5. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/инж. В.Милошев/ | 12. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/Н.Михайлова/ |
| 6. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/инж. Вл.Манов/ | 13. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/инж. Кр.Георгиева/ |
| 7. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
С.И.Таков / | 14. <u>Чл. 2 от 331Д</u>
/инж. М.Георгиева/ |